



TRIPULACIÓN

El capitán del Fortuna, **Antonio Escribano** cuenta con una amplia experiencia como navegante oceánico, como regatista, como constructor de barcos y como instructor. Escribano ha sido el alma de la reforma del Fortuna, **Sofía Moreno** es la primera de a bordo, es patrón mayor de cabotaje y navega en el Fortuna desde hace ya dos temporadas. Sofía esta siempre pendiente de que todo el mundo este a gusto en el Fortuna.



VIDA A BORDO

La vida a bordo transcurre entre turnos de guardia de timón, de cocina, de limpieza y de maniobra. Los cambios de vela son constantes algunos de los días mientras que otros son placidos y tranquilos.

Los turnos se dividen en grupos en función del número de personas, pero siempre con un mínimo de dos personas.

De esta forma sería 2/3 personas de guardia, 2/3 personas preparando la comida, 2/3 personas limpiando todo el barco, baños, salón, cubierta, vajilla, etc. Y 2/3 personas que tengan en día libre.

La filosofía de este tipo de navegación es de trabajo en equipo, todo el mundo colabora en todo y ayuda a los demás para que todo funcione como una autentica tripulación. Es responsabilidad de cada ocupante la limpieza y el orden de su cabina.





ORGANIZACIÓN DE LA TRAVESÍA

Normalmente todos los participantes llegan a Canarias dos días antes de Zarpar, en estos dos días se organiza la compra, se estiba, y se realizan todos los preparativos para la Travesía.

Actividades a bordo:

Además de la navegación, la cocina y la limpieza, este tipo de navegación se presta mucho a la lectura, también escuchar música para lo que es muy aconsejable un discman o similar, la pesca es fundamental, dorados y atunes son los más habituales, a bordo disponemos de caña y señuelos, aunque es recomendable que pruebes también con los tuyos. Alguna noche hay cine en el Fortuna y se proyecta una película en la pantalla del salón. Puedes poner tus DVD siempre que quieras.



QUE LLEVAR

El equipaje no debe ser voluminoso y siempre en bolsa flexible no maleta rígida.

Equipo sugerido:

- traje de agua
- saco de dormir
- cámara de fotos
- crema de protección solar
- gorro
- bañadores
- gafas de sol
- linterna
- navaja
- camiseta
- libros
- pasaporte
- guantes

SEGURO

El barco esta asegurado a todo riesgo, a terceros y ocupantes. No obstante recomendamos un seguro personal de viaje, que aunque en la travesía no será muy útil si puede serlo para una repatriación a la llegada.

CARACTERISTICAS

Eslora: 25,40 metros (83')

Manga: 5,86 metros

Peso: 33 TM

Generador: Westerbeke 10,6 kw + Onan 1315 Kw

Potabilizadora: Hidromar, osmosis 90 l/h

Auxiliar: Zodiac 4m 15 hp

Aire Acondicionado: Condaria 44000 BTU

Capacidad para 16 pasajeros, incluyendo la tripulación, en 4 cabinas dobles y 2 cabinas con literas. 4 baños con ducha.

EQUIPAMIENTO

El Fortuna esta equipado con los más modernos equipos electrónicos, comunicación y seguridad, cumpliendo la normativa de navegación oceánica. Dispone de Immarsat, VHF, GPS, RADAR, EPIRB, piloto automático, Plotter, Sonda, Log, Central, 4 yumbos, BLU, equipo de viento. Windlass Lewmar S- 3000.

Además el Fortuna esta equipado con 2 Generadores, Potabilizadora, aire acondicionado, 3 neveras, 1 congelador, Audio CD, TV, 2 WT Samsung. Equipo de snorkel, equipo de pesca.