

# Heineken Regata St. Martín



**Del 29 de Febrero al 08 de Marzo 2.004**

One Way Guadalupe – St. Martín

## LA LLEGADA

Llegamos el Día 29 de febrero a Guadalupe, a la base de Sunsail, sobre las 21:00h nos instalamos en los barcos y nos fuimos a cenar algo a un restaurante al lado de la base. Allí planificamos la salida para el día siguiente; el itinerario, la compra, la aduana, el inventario etc., para poder salir lo antes posible.

Nos levantamos sobre las 06:30h y nos pusimos en marcha, cada uno de los barcos se encargó de su compra, aduana e inventario.

El itinerario tuvimos que alterarlo, ya que el Parte era de Norte/ Noreste de 5 a 7 durante los próximos 3 días. Si subíamos por la parte de sotavento nos arriesgábamos, una vez llegados a Nevis, a una morralada hasta St. Martín. Imposible con la mar y el viento previsto. Optamos por navegar hacia el Este de Guadalupe y navegar por el sotavento de la isla de tal forma que si había Norte tendríamos algo que hacer, después sotavento de Antigua y el barlovento de Montserrat, Nevis, St. Kitts, Eustatia y Saba para por fin llegar a St. Barth.

Al llegar al Este de Guadalupe a la Punta des Chateux, cruzamos por el canal entre La Desirade y Guadalupe, aquí las olas vienen de todos los sitios y el mar es confuso y las olas grandes, esto hacía la navegación muy incomoda y movida.

Este paso provocó el comienzo de algunos de los mareos que estarían presentes durante las siguientes 20 horas.

Dejamos Guadalupe por babor a las 20:00h, noche cerrada. Por estribor, de donde viene el viento, así es siempre en el Caribe vemos un cielo negro, nubes muy negras que pasan por encima de nuestras cabezas a toda velocidad dejando vientos de 25 nudos y mucho agua a su paso.

Como a las 22:00h todo se ha convertido en una nube negra enorme, mires para donde mires, el viento empieza a subir y tomamos un rizo más, recogiendo más de la mitad del génova. Los aullidos del viento en la jarcia son impresionantes. El viento es NE y hacemos un 330°, un través a 7.5 nudos de velocidad.

En el sotavento de *Antigua* la mar nos da un respiro, pero los chubascos siguen llegando uno tras otro sin dar cuartel. Los tres barcos estamos continuamente comunicados por radio y a veces el que va el primero, *Ñaki*, llama para advertir que el chubasco, 2 millas por delante, es todavía mas fuerte que los anteriores. Da seguridad ir los tres comunicados y no separados por mas de 5 millas.

A las 03:00h ya fuera del sotavento de *Antigua* es cuando empieza el espectáculo de verdad, las olas son como montañas con mas de 6 metros de altura. Cada tres o cuatro olas, una barre la cubierta con vientos de 30 y 40 nudos en los chubascos, es decir 40 nudos todo el rato.

Esta zona tiene grandes bancos de poca profundidad y de muchas millas de extensión que ayudan a crear estos monstruos de agua, preciosos por otro lado.

Al amanecer las olas nos parecen gigantes y el cielo sigue muy negro con chubascos constantes.

Sobre las 10:00h empieza a verse algún claro y por la proa se adivina la costa de *St. Barth*, a babor la de *St. Kitts* y *Saba*.

Durante la noche encontramos dos transatlánticos enormes que parecían parados y que la tormenta no iba para nada con ellos, en cualquier caso daba bastante tranquilidad verles por allí, suponíamos que de 40 nudos no pasaría y además hacían compañía con el festival de luz. Uno de ellos era el *Queen Mary 2*, que luego vimos en *St. Martín* fondeado en *Philisburg*.

Pasaron los chubascos y el viento quedo establecido del NE entre 25 y 30 nudos hasta el día siguiente.

Cuando el sol salió por la mañana, era precioso ver las montañas de agua rompiendo en las crestas y haciendo arcos iris con la espuma.

Esta travesía ha sido una de las cosas, o la cosa más bonita, para muchas de las 21 personas a las que acompañaban los tres patrones de *Aproache*, Joaquín, Antonio y Pablo.

## EL DESCANSO

Llegamos a *St. Barth* y fondeamos a la entrada del puerto de *Gustavia*. *Gustavia* es la capital de *St. Barth*. Tiene todos los techos de las casas rojos alrededor del puerto y es un pueblecito de moda para famosos y poder adquisitivo potente con tiendas de diamantes, *Cartier*, y otros nombres que no me acuerdo (*Doce Gavana??*)

El tráfico de barcos y de dinghys entrando y saliendo del puerto es increíble durante el invierno.

Recomiendo un paseo por la isla, por los caminos que suben hacia la montaña llenos de flores, donde pararse en alguno de los cafés a tomar una cara cerveza bien fría, pero que uno paga con gusto.

Al día siguiente fuimos a fondear a la isla de *Fourche* a unas tres millas al Nw de *Gustavia*. Hay 8/9 boyas de amarre. La isla ha sido declarada parque natural.

Su aspecto es desértico tipo algunas islas de Canarias o de las Cícladas. Dicen que está así por las cabras que allí habitan que se han comido todo. Es un lugar muy interesante para de camino a *St. Barth* o al revés, comer, bañarse y hacer snorkel. Vimos rayas, gigantes barracudas, peces de colores, etc.

Después de comer navegamos rumbo a *Simpson Bay* en *St. Martín* (parte Holandesa) para poder entrar con la apertura del puente de acceso lagoon a las 05:30h.

Llegamos justo a en punto y entramos dentro del lagoon, navegamos hasta la parte francesa donde buscamos un fondeo tranquilo cerca de algún lugar con un buen restaurante y algún bar para poder tomar una copa, un ronquito, que estamos en el Caribe.

## LA REGATA

Después de acreditarnos en la oficina de organización y recoger las instrucciones de regata, los dorsales, la bandera de clase, etc., fondeamos fuera del lagoon en *Simpson Bay*, para preparar el barco.

A las 19:00h empezaba la fiesta de inauguración a la que decidimos ir con nuestras mejores galas, camisas de flores naranjas para ellos y azules para ellas, esto sumado a bailar sin parar al ritmo del *calypso* y del *reggae* hizo que la organización se fijara en los españolitos de *Approche* y nos propusiera como una de las tres tripulaciones más divertidas de la 24 edición de la Heineken Regata.

Esta fiesta es en la playa de *Simpson Bay* allí se monta un gran escenario para los conciertos (algunos muy buenos realmente), alrededor hay chiringuitos donde poder comprar bebidas y comida, hamburguesas, pollo barbacoa, pinchos, arroz, langosta a la brasa, etc..

## VIERNES 5 DE MARZO

El día 5 el recorrido consistió en la vuelta a *St. Martín* completa en sentido *W*, con salida en ceñida y boya de desmarque a 15 millas. La ceñida transcurrió con constantes loofs, ya que el viento pegado a costa era racheado con puntas de 37 nudos en algún caso. Depuse al montar la boya de barlovento teníamos una maravillosa aleta que nos permitió situarnos en la cabeza de la regata, después una larga ceñida hasta *Tintamarre*. El viento sopló del NE con intensidad de 25 a 30 nudos cayendo al final a 25 nudos.

La ceñida de toda la costa de barlovento de *St. Martín* fue muy dura con olas de gran tamaño en el centro del *canal de Anguila*, lo que favorecía hacer bordos cortos pegados a tierra.

Al doblar la boya de la isla de *Tintamarre* las grandes olas y el viento nos hicieron gozar la popa de lo lindo, una pasada de planeadas marcando puntas de 11 y 12 nudos y apurando a orejas de burro muy cerquita de la costa. Fuimos poco a poco arañando segundos incluso a los barcos de mayor eslora.

La llegada fue un través entre rachas y calmas en el sotavento de *St. Martín*.

## SABADO 6 DE MARZO

El viento siguió soplando del NE con intensidad de 25 nudos. La salida se dio en *Simpson Bay* y el recorrido consistía en montar una boya en barlovento a la altura de *Philisburg* (la capital de la parte Holandesa de *St. Martín*), de nuevo las fuertes rachas nos hacían irnos de loof constantemente, el viento había un poco hacia el este y separado de costa ya teníamos bastante mar, después rumbo *W* con otra popa espectacular con fantásticas planeadas que nos hacían ir completamente concentrados,

depuse montar la boya de punta *Basse Terre* para remontar toda la costa ciñendo hasta una boya situada en medio del canal de *Anguila* de allí una aleta con bastante viento y mucha mar, había que estar muy pendientes para con todo el trazo arriba no irnos de loof, una vez montada otra boya a sotavento, terminar con una ceñida de 2 millas justo enfrente de *Marigot* (La capital de parte francesa de *St. Martín*).

La parte francesa de *St. Martín*, *Marigot* es más bonita y elegante que la parte francesa. Todo esta como mas cuidado y ordenado y el pueblo merece mas la pena.

## DOMINGO 7 DE MARZO

Este día la regata consistía en navegar desde *Marigot* hasta *Simpson Bay*. El viento ya había rolado al este y amainado a los standars caribeños de 15/20 nudos.

La regata fue absolutamente emocionante hasta el ultimo minuto, con bordos a tierra casi rozando las rocas, entradas en boya con seis o más barcos al tiempo, y una guerra a muerte con otro barco hasta el ultimo minuto. Toda la regata en primera posición y en los últimos 500 metros se coló por sotavento.

Por la tarde a las 18:00h, la entrega de trofeos y allí estuvimos recogiendo ese merecido segundo puesto del **Approache Spanish Team II** con Pablo Mira como patrón, Inés, Teresa, Elena, Cristina, Mayte, Enrique y Aberto. Aupa chavales

Por supuesto las regatas en tierra las defendimos igual que en el mar, especialmente la fiesta inaugural y la fiesta de la luna llena con una gran hoguera en la playa de *Pointe Arago* de *St. Martín*.

Ahora toca esperar al año que viene que volveremos, a ganar, por supuesto otra vez la regata en el mar y en tierra.

Apúntate ya para la 25 edición será del 26 de febrero al 07 de marzo 2.005

Reserva tu plaza o un barco completo para participar en la Heineken.